

00 综 述

目 录

00.02 一般信息	1
00.02.01 客车 VIN 识别信息	1
00.02.02 举升和支撑点	3
00.02.03 拖曳	5
00.02.04 防范常识	6
00.02.05 注意事项	11
00.03 保养与维护	14
00.03.01 工作液容量及相应指标	14
00.03.02 维护保养日程表	15
00.04 技术规格	17
00.04.01 整车性能参数	17
00.04.02 主要技术参数	17
00.04.03 污染物排放限值	18
00.04.04 车身尺寸示意图	19
00.05 缩略语	20

00.02 一般信息

00

00.02.01 客车 VIN 识别信息

L	N	B	M	D	L	A	A	2	A	R	0	0	0	0	0	1
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
制造厂			车辆类型	车辆总长及座位数	车身类型	动力能源类型	变速器操纵类型制动及安全约束	检验位	年份	装配厂	生产序号					

1. 第一部分：世界制造厂识别代码（WMI）

第 1～3 位字码——世界制造厂识别代码（WMI）

代码	制造厂名称	适用车辆类型
	北汽银翔汽车有限公司	

2. 第二部分车辆说明部分（VDS）

第 4 位字码——车辆类型。

代码	车辆类型	代码	车辆类型
S	轿车	A	旅居车
R	运动型乘用车	B	救护车
M	多用途乘用车	D	防弹车
		E	殡仪车
		1	其他专用乘用车

第 5 位字码——车辆总长及座位数（含驾驶员座），用车辆长度表示（mm）

代码	车辆总长，mm	座位数（含驾驶员座）	代码	车辆总长，mm	座位数（含驾驶员座）
A	≤3500	≤5	C	3500～≤6000	≤5
B	≤3500	>5	D	3500～≤6000	5～≤9
E	>6000	≤9			

第 6 位字码——车身类型

代码	车身类型	代码	车身类型
A	承载式车身, 2 厢式, 4 门	D	非承载式车身, 2 厢式, 3 门
B	承载式车身, 2 厢式, 5 门	E	非承载式车身, 2 厢式, 4 门
C	承载式车身, 3 厢式, 4 门	F	非承载式车身, 2 厢式, 5 门
G	承载式车身, 2 厢式, 2 门	H	承载式车身, 2 厢式, 3 门
L	承载式车身, 单厢式, >6 座	K	承载式车身, 3 厢式, 2 门
V	承载式车身, 单厢式, ≤6 座	S	承载式车身, 3 厢式, 2 门, Sports 车身
U	承载式车身, 2 厢式, 5 门, CUV 车身	W	承载式车身, 2 厢式, 5 门, 旅行车车身

第 7 位字码——动力及能源类型, 表示能源类别、发动机排量(L)、混合动力车排量(L)、纯电动车电机功率(kw)

代码	动力及能源类型(能源类别、发动机排量 L、混合动力车排量 L、纯电动车电机功率 kw)	代码	动力及能源类型(能源类别、发动机排量 L、混合动力车排量 L、纯电动车电机功率 kw)	代码	动力及能源类型(能源类别、发动机排量 L、混合动力车排量 L、纯电动车电机功率 kw)
A	≤1.6、四缸汽油机	K	≤1.6、汽油机 混合动力	V	≤5.0、六缸柴油机
B	1.6~2.0、四缸汽油机	M	1.6~3.0、汽油机 混合动力	W	>5.0、柴油机
D	2.0~2.5、四缸汽油机	N	天然气发动机	X	≤3.0、柴油机混合动力
E	2.5~3.0、四缸汽油机	P	≤1.6、四缸柴油机	Y	>3.0、柴油机混合动力
F	3.0~4.0、四缸汽油机	R	1.6~2.0、四缸柴油机	C	>3.0、汽油机 混合动力
G	≤2.5、六缸汽油机	S	2.0~2.5、四缸柴油机	L	液化石油气发动机
H	2.5~4.0、六缸汽油机	T	2.5~3.0、四缸柴油机	1	燃料电池
J	>4.0、汽油机	U	3.0~5.0、四缸柴油机	2	二甲醚
9	≤1.0、三缸汽油机	0	1.0~1.3、三缸汽油机	5	75~110、纯电动
3	≤55 纯电动	4	55~75、纯电动	8	>185、纯电动
6	110~150、纯电动	7	150~185、纯电动		
9	≤1.0、三缸汽油机	0	1.0~1.3、三缸汽油机		

第 8 位字码——制动、操纵类型及被动安全装置(安全带、安全气囊)

代码	制动、操纵类型及被动安全装置(安全带、安全气囊)	代码	制动、操纵类型及被动安全装置(安全带、安全气囊)
A	前盘后鼓制动系统, 手动, 不带安全气囊	F	前盘后鼓制动系统, 手动, 带安全气囊
B	前后鼓式制动系统, 手动, 不带安全气囊	G	前后鼓式制动系统, 手动, 带安全气囊
C	前后盘式制动系统, 手动, 不带安全气囊	H	前后盘式制动系统, 手动, 带安全气囊
D	前盘后鼓制动系统, 自动, 不带安全气囊	J	前盘后鼓制动系统, 自动, 带安全气囊
E	前后盘式制动系统, 自动, 不带安全气囊	K	前后盘式制动系统, 自动, 带安全气囊

第 9 位字码——检验位(略)

3. 第三部分：车辆指示部分（VIS）

第 10 位字码——年份

年份	代码	年份	代码	年份	代码	年份	代码
2009	9	2015	F	2021	M	2027	V
2010	A	2016	G	2022	N	2028	W
2011	B	2017	H	2023	P	2029	X
2012	C	2018	J	2024	R	2030	Y
2013	D	2019	K	2025	S	2031	1
2014	E	2020	L	2026	T	2032	2

第 11 位字码——装配厂

代码	装配厂
U、Y	北汽银翔汽车有限公司

第 12～17 位字码——生产顺序号（略）

4. 主要位置及固定方式

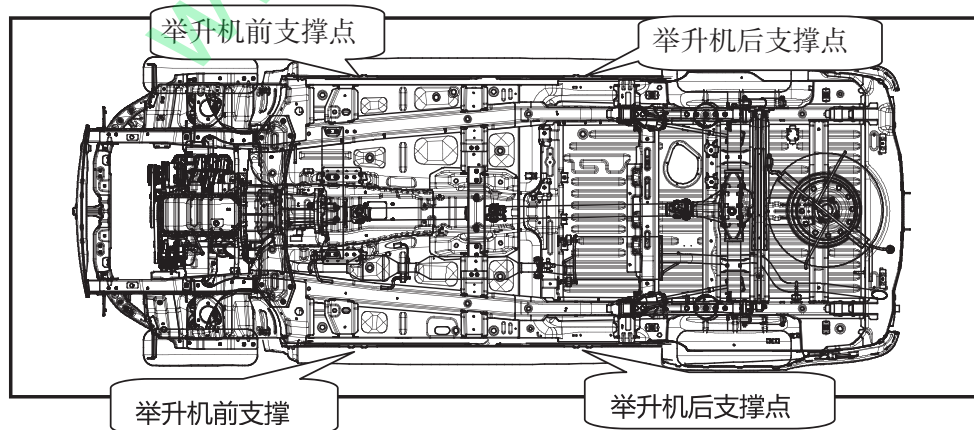
- （1）产品标牌固定位置及方式：粘贴于前风窗加强板、行李区后立柱外板、右侧前门槛、前风窗下盖板、左侧/右侧发动机舱侧封板以及左侧大灯安装支架上。
- （2）VIN 标牌固定位置及方式：粘贴于仪表台风窗靠近前立柱位置。
- （3）直接打刻位置：打刻在机舱内部右侧减震器安装座。

00.02.02 举升和支撑点

注意：如果准备将较重的部件（如悬架或燃油箱）从车辆后部拆下，首先用较高的安全支架将车辆前部支撑起来。从汽车后部拆卸重物后，汽车重心发生变化，因而可能导致汽车在举升机上前倾。

1. 汽车举升

- （1）将举升机举升块置于汽车的前支撑点和后支撑点之下。



(2) 将举升机升高稍许，然后轻轻晃动汽车，确保汽车支撑稳固，并检查汽车支撑点与举升块是否牢固接触。

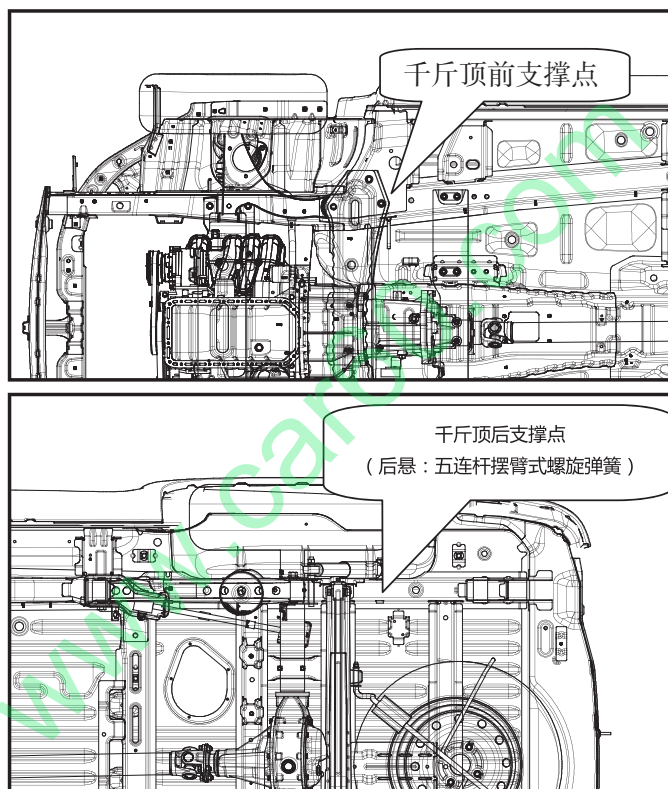
(3) 将举升机升至相应高度。

2. 千斤顶支撑点

(1) 如果举升汽车前部，请拉起驻车制动器（手刹），如果举升汽车后部，对于手动变速器，请将换挡杆置于倒档。

(2) 卡住未举升的车轮。

(3) 将千斤顶置于千斤顶前支撑点或千斤顶后支撑点下，将顶托架置于千斤顶升降平台中心，并将汽车顶得足够高以便将安全支架置于其下。



00.02.03 拖曳

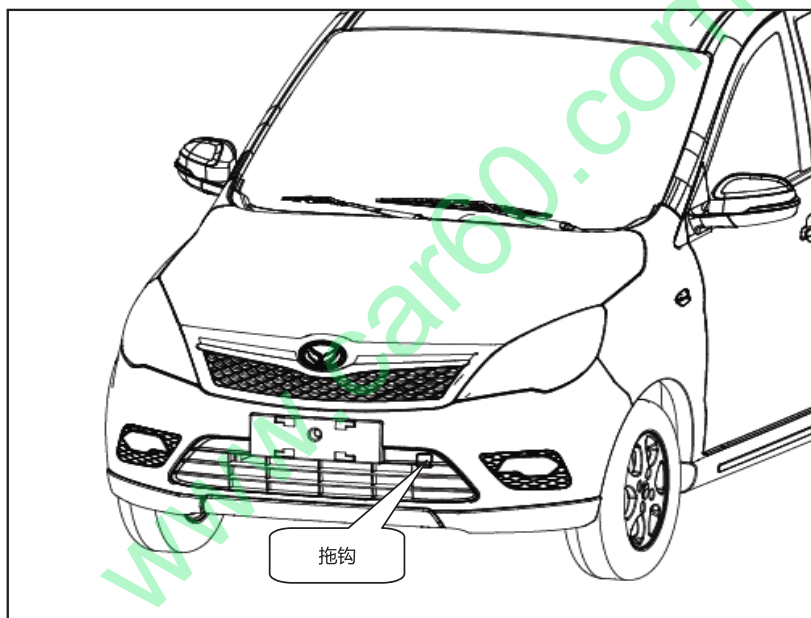
注意：如果需要拖曳车辆，可与专业的拖曳服务公司电话联系。切勿只用一根绳索或链条挂在另一车辆后进行拖曳车辆，这样很危险。

平板设备 - 操作员将车辆装在卡车上，这是运送汽车的最佳方式。

车轮举升设备 - 牵引车使用两个旋转臂，这两个旋转臂伸到轮胎（前或后）之下，并将轮胎抬离地面，另两个轮胎仍在地面上，这是一种拖曳车辆的可行方法。

吊装型设备 - 牵引车使用末端带有拖钩的钢丝绳，这些拖钩勾住车架或悬架部分，钢丝绳将车辆的一端抬离地面，如果采用此种拖曳法，可能会严重损坏车辆的悬架和车身，这种拖曳方法并不可行。

如果不能采用平板设备运送汽车，则应在前轮离开地面的情况下拖曳汽车，若车辆损坏且必须在前轮着地或四轮全部着地的情况下拖曳，则执行这些操作。



1. 一般防范

(1) 危险的物质

现代车辆有很多的物质和液体，如果处理不当的话，可能对人体和环境造成危险。

警告：现代车辆上用的很多液体和其它物质都是有毒的，在任何情况下，都不会被耗尽，因此，必须尽可能的远离皮肤的接触。这些液体和物质包含酸、防冻液、石棉、制动液、燃油、风窗玻璃清洗液的添加剂、润滑剂、制冷剂和一些不同的粘合剂。

警告：一定要认真地阅读标签上印的和零件上贴的使用说明并严格地执行，这些说明包含有对个人的健康和安全有用的信息，决不可忽视这些信息。

1) 合成橡胶

很多的 O 形圈、密封件、软管、有弹性的管子和其它一些类似的东西，它们看起来像天然橡胶，但其实是一种叫作氟橡胶的合成橡胶制成的。在通常的使用条件下，这些物质是安全的，也不会导致伤害，但是，当这些物质被燃烧或高温所破坏，它们就可能分解，从而产生出强腐蚀性的氟化酸。当与皮肤接触时，这些氟化酸会导致严重的灼伤。如果不小心接触到皮肤了，应该：

- 迅速拿走受污染的衣服；
- 用大量的冷水或石灰水冲洗受损皮肤 15 – 60 分钟；
- 立即寻求医疗援助。

如果物质处于燃烧状态或过热状态，处理时要十分的小心，必须穿上防护服（无缝工业手套、防护围裙等等）。使用后立即净化并处理手套。

2) 润滑液

避免过多地接触使用过的润滑油，一定要遵循与健康有关的防护措施。

警告：避免皮肤过多地接触使用过的机油。使用过的机油可能含有有毒的污染物，这些物质可能导致皮肤癌或其它很严重的皮肤紊乱等。

警告：避免皮肤接触到过多矿物油。矿物油会从皮肤上带走脂肪，导致干燥、发炎和皮炎。

预防措施

在任何时候，要注意下面的措施：

- 穿上防护服，如果条件允许的话，包括密封的手套；
- 避免过长时间地反复接触机油，特别是用过的发动机机油；
- 不要把含机油的抹布放在口袋里；
- 避免衣服被机油污染（特别是贴身衣服）；
- 必须定期作全面清洁。要好好地处理掉受污染的衣物和沾油鞋子等；

- 对于开口的创伤要在第一时间得到处理；
- 在每一次工作之前要使用防护霜，以避免皮肤受机油的污染；
- 用肥皂和水清洗，要确保机油都清洗干净（任何皮肤清洁剂和指甲刷都会有用的）；
- 清洗之后涂上润肤霜，预备好一些羊毛脂，这样在洗过皮肤之后，可以弥补皮肤上天然油脂的损失；
- 不要用石油/汽油、煤油、柴油、机油、稀释剂或溶剂洗皮肤；
- 可能的话，在零件处理之前先除去油污；
- 如果不小心损伤了皮肤的话，立刻找医生并按照医生的建议处理；
- 如果操作可能会对眼睛造成伤害的话，戴上防护镜（比如护目镜或面罩）。眼睛清洗装置应该与工作区域邻近。

2. 安全事项

（1）举升机

注意：• 在车底工作时，一定使用举升机。一定要用楔子来固定车轮并使用停车制动。

- 始终使用推荐的举升点；
- 确保举升机有足够的负重能力；
- 保证举升机在提举或支撑工作时处于水平位置；
- 使用手制动和楔子来固定车轮。

警告：• 不要在只靠一个千斤顶支撑的车底工作。必须把车放在安全台上。

- 不要把工具、举升设备、溅出的油污等遗留在工作区域或其周围。保持工作区的干净和整洁。

（2）制动蹄和制动衬块

使用正确的档位以及制动衬块，更换制动衬块和制动蹄时，一定要成桥轴式更换。

（3）制动液压系统

在制动系统上进行操作时需要遵照以下步骤：

- 旋松或拧紧制动管或管接头时需使用两把扳手；
- 保证软管自然弯曲，不能扭曲变形；
- 用固定夹固定制动管，确保管道不会接触到潜在的磨损处；
- 盛放制动液的容器必须保持干净；
- 不要把制动液放在未密封的容器里，否则它会吸收空气中的潮气，使沸点降低，在使用时容易造成危险；
- 不要让矿物油污染制动液，或把未使用的制动液盛放在已经装过矿物油的容器里；
- 不要再次使用系统里取出的制动液；
- 始终使用干净的制动液或推荐的替代品来清洁液压零件；
- 在断开制动管和软管后，要立即装上合适的端盖或塞子，以防灰尘进入；

- 只使用有合适螺纹的制动接头；
- 在对液压零件进行操作时，要保持绝对清洁。

（4）冷却系统盖子和塞子

当发动机还有余热，特别是过热时，如果拆卸膨胀箱盖、冷却液排放管或放气螺丝，就必须特别小心。为避免被灼伤的可能，应等发动机冷却后再进行拆卸。

3. 保护环境

（1）概述

本部分提供的信息有助于减少车间工作对环境的影响。

（2）排向大气

车间的许多工作会排放有害气体和烟雾，导致全球变暖，臭氧层变薄或地面上的光化学烟雾的出现。研究车间的工作方式，把气体和烟雾的产生控制在最小的程度，减少对环境的影响。

废气

运行汽车发动机是车间工作必不可缺的一部分，应在通风的环境下进行。但任何时候都应仔细考虑发动机的运行时间和汽车的停放位置，以控制有害气体的产生，减少对周围居民生活带来的不便。

溶剂

我们使用的一些清洁剂是溶剂，如使用不当或容器不密封，其中的液体会蒸发到空气中。盛放溶剂的器皿不用时要密封存放，溶剂应酌量使用，可以用合适的替换物质来代替一些常用的溶剂。同样，许多油漆也是溶剂，在喷洒时要酌量少用，以减少溶剂的挥发量。

制冷剂

排放空调系统中的制冷剂或更换新的制冷剂时，必须使用合适的设备。

发动机

始终遵守以下操作：

- 减少发动机不必要的运转；
- 减少试验次数并且检查烟气的排放位置。

材料：

- 盛放溶剂的器皿要加盖；
- 使用量减到最小；
- 考虑采用其它材料替代；
- 在喷漆时减少液体飞溅。

气体:

- 使用合适的设备来收集制冷剂;
- 不要当场燃烧垃圾。

(3) 排水

机油、汽油、溶剂、酸、液压油、防冻剂和其它类似物质不应倒入下水道中并且必须注意防止它们溢出到下水道中,在对这些物质进行操作时,应远离下水道,最好在处理场地周围有碎石或围墙,以防止排入下水道。如果发生溢出,也有助于迅速将溢出液体吸收。随时准备溢出工具会起到帮助。

注意事项

始终遵守以下处理和溢出防范的说明:

- 把液体排放到下水道之前,要先检查是否会对环境造成污染,避免触犯当地法规;
- 在四面围墙的区域存放液体;
- 盛放液体的容器一定要加盖且不能意外打开;
- 锁上阀门保护大量储油罐不被破坏和滥用;
- 将液体从一个储罐向另一个储罐转移时,最好使用密闭的管道传输;
- 保证罐子上的盖子调换安全;
- 在储备地区和液体处理附近备有溢出工具。

溢出工具

特殊的材料用来吸收不同的液体,可能是颗粒状的,即可使用的,装在方便使用的容器里。溢出吸收物使用后的处理在“废品管理”部分做了描述。

(4) 土地污染

机油、燃油和溶剂等会污染所有接触到的土地,因而不能倒在土壤上来进行处理,要小心溢出的物质流到地上。存放在开放土地上的废品也会渗漏,或由于污染物的冲刷而对土地造成污染,一定要把这些材料存放在适当的耐用容器里。

注意事项

始终遵守以下操作:

- 不要将任何东西倒在或溅到土壤上或裸露的地面上;
- 不要将废弃的材料放在裸露的地上,见“溢出预防”清单。

(5) 当地事项

许多环境问题将是工厂附近居民和周围住户特别关心的问题。他们对这些问题的敏感度将取决于住所与工厂的距离,工厂的布局及其工作量的大小。

汽车警报测试、面板锻打、锤击和类似的喧闹操作应尽可能在室内完成,并关闭门窗或远离居民区。

注意进行这些工作的时间,尽可能快些完成,特别在凌晨和夜晚要快速进行。

另一个关心的是各种材料使用后产生的气味,使用较少溶剂、油漆和汽油可以避免这些问题。

当地居民和其他经商者还将关注交通堵塞、噪声和废气排放,要注意这些事项,使送货、顾客维修服

务上的不便减到最小。

检查清单

始终遵守以下操作：

- 确认可能影响的邻居的位置；
- 将噪声、异味和交通问题减到最小；
- 把废物投入正确容器中，防止废弃物污染；
- 定期清空废物箱。

(6) 废物管理

仔细处理、存放和处置工厂的废料是减少污染的一种方法。这意味着，不仅要知道是什么废料，还要具备必要的文件和了解当地的适用法规。

废物处理和存放应合理存放废料，避免流失到土壤、水或空气中。

要依据种类分离废物，如油、金属、蓄电池、废旧的汽车零件。这将防止不同材料之间的反应，协助处置。

废物处理

废料处理要交由那些具备处理此类特殊材料许可证的持有者，有关文件必须齐全。由他们负责废物运送到专门的处理场地。废物处理应遵照以下指示：

- 燃油、液压油、防冻液和油：特约承包商实行分开处理；
- 制冷剂：用专门设备进行收集或重复利用；
- 洗涤剂：稀释后可安全倾倒在下水管道中；
- 油漆、稀释剂：分开后交由专门承包商处理；
- 零件：送回供应商处进行处理，或拆卸和重复利用其余仍可使用的零件。剩余的部分以一般废物对待处置；
- 小零件：重复利用所有适当的零件，处理剩余的零件；
- 金属：从一般废品中分类后再处理；
- 轮胎：分开后交由专门承包商处理；
- 包装：尽量压缩并以一般废物处理；
- 含石棉物质：分开后交由专门承包商处理；
- 含油的废物和燃油废物（如抹布、用后的溢出工具材料）：分开后交由专门承包商处理；
- 空气滤清器：分开后交由专门承包商处理；
- 橡胶/塑料：以一般废物处理；
- 水管：以一般废物处理；
- 蓄电池：分开后交由专门承包商处理；
- 安全气囊-爆炸物：分开后交由专门承包商处理；
- 电子元件：送回供应商处进行处理，或拆卸和重复利用其余仍可使用的零件，剩余的部分以一般废物对待处置；
- 催化剂：从一般废品中分类后再处理；
- 用后的溢出吸收物：分开后交由专门承包商处理。

1. 一般注意事项

严格执行“车辆保养与维修注意事项”中的相关条例。下列的常规注意事项适用于本手册的大多数维修项目，不需要在各维修过程中重复介绍。

注 意：

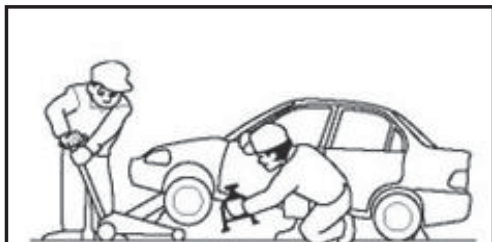
- 当发动机运转状态下维修时，变速器要在空挡，头、手、衣服、工具需避开皮带，不能佩带项链、领带、围巾等；
- 附近放有易燃材料，并可能与排出的废气接触的地方，不能对发动机进行维修。维修的地点一定要通风良好，工作时严禁吸烟，且必须远离明火；
- 远离热金属材料（排气歧管、隔热罩等），避免烧伤；
- 使用的机油应远离孩子们和宠物，以免造成伤害。而在换机油的同时，要注意做好保护。对用过的机油及机油滤清器应回收或作适当的处理，不要随地丢弃，以免污染环境或引发火灾；
- 注意在发动机工作状态下，不要正对着出水管接口端，避免对自身造成伤害。在出水管被拆开之后，可能会有少量水流出，为了避免拆卸时对人员造成伤害，应用隔板挡住要拆卸的管口；
- 所有的检查和更换要在电池负极断开的情况下才能进行。

2. 维修注意事项

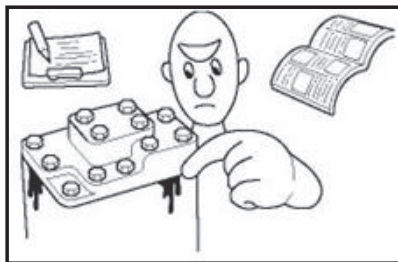
- 对拆下的所有零件做标记，或将它们按顺序放在零件架中，以便可将它们重新装配到原来的位置；
- 用干净的布或塑料罩盖住所有的涂漆面和座椅，以免落上灰尘和被刮擦；



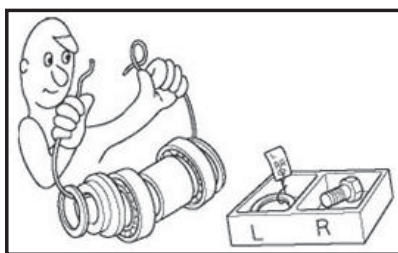
- 请注意作业安全，同时还应专注于您的工作。当抬起前轮或后轮时，应牢牢挡住其余车轮。工作要由两名或更多工作人员完成时，请尽可能经常相互沟通。只有车间或工作区通风良好时，才可以运转发动机；



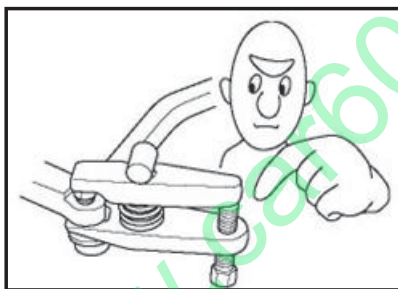
- 拆卸或拆解零件前，必须对它们进行仔细检查，以查出需要维修的原因。请遵守所有安全说明和注意事项，并遵循本手册中介绍的相应步骤；



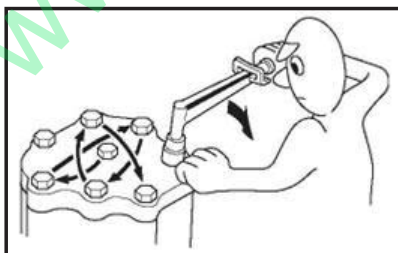
- 对拆下的所有零件做标记，或将它们按顺序放在零件架中，以便可将它们重新装配到原来的位置；



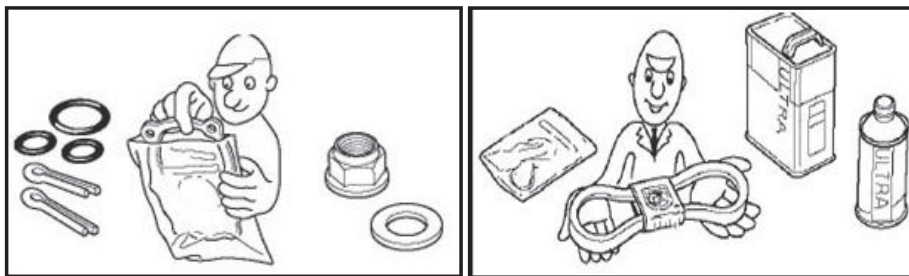
- 如果规定要使用专用工具，则必须使用；



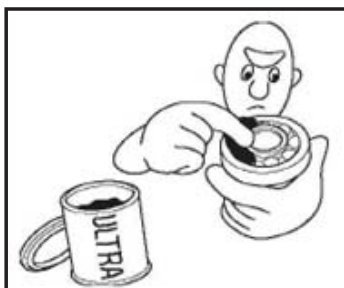
- 零件必须按照既定的维修标准，以适当的扭矩进行装配；
- 当拧紧一组螺栓或螺母时，从中心或大直径螺栓开始，分两步或更多步以交叉方式来拧紧它们；



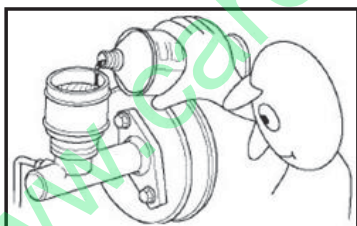
- 重新装配零件时，请一律使用新垫片、衬垫、O 型圈和开口销；
- 请勿重复使用需要更换的零件。务必更换这些零件；
- 使用纯正的零件和润滑剂或同等品。要重复使用零件时，必须认真检查这些零件，确保它们没有损坏或品质下降，且使用状况良好；



•按照规定，在零件上涂抹或填加指定的润滑脂。拆解后用溶剂清洗所有拆下的零件；

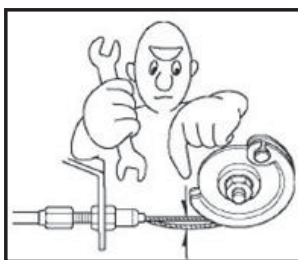


- 制动液和液压件；
- 为系统加注制动液时，要特别注意防止灰尘和污物进入系统；
- 请勿混用不同品牌的制动液，因为它们可能不相容；
- 不要再次使用排出的制动液；



• 因为制动液会损坏油漆或树脂表面，所以小心不要把它溅到此类材料上。如果意外溅到，请迅速用水或温水将制动液从涂漆面和树脂表面冲洗掉；

- 断开制动软管或管路后，请确保堵住开口处，以免制动液流失；
- 仅在清洁的制动液中清洗所有拆下的零件。用压缩空气吹通所有的孔和通道；
- 拆解的零件应避开空气中的灰尘和粉尘；
- 装配前应检查零件是否清洁；
- 除非另有规定，否则应避免将润滑油或润滑脂落到橡胶件和管路上；
- 装配后，检查每个零件的安装和工作情况是否正确。



00.03 保养与维护

警告：新的或使用过的机油对皮肤有刺激作用，应避免皮肤过长时间或多次直接接触机油。机油燃烧产生的污染有害身体健康。如皮肤接触到机油，用肥皂和水彻底清洗，不要用汽油、柴油、稀释剂、溶剂清洗皮肤，这些化学品有害健康。对废旧机油，要正确处置，不要造成污染，与你所在地区的经销商或政府机构联系，获知当地回收废旧机油的地点。

00.03.01 工作液容量及相应指标

序号	油品名称	型号		性能参数	单车用量
1	汽油	93#及以上无铅汽油			50L
2	发动机润滑油	BJ415B	SJ 15W/40	环境温度-20℃~40℃以上	3.5L
		BJ415C	SJ 5W/30	环境温度-30℃~30℃以上	
3	变速箱油	GL-4	75W/90	四季用油	1.5L
4	后桥齿轮油	GL-5	85W/90	运动粘度为(100℃) /(mm ² /s): 15~19, 表观粘度 不高于12, 闪点不低于180℃	415A: 1L
				415B: 1.5L	
5	制动液	DOT4			0.54L
6	冷却液	-35#或-45#			415A: 6.7±0.2L
					415B: 5.7±0.2L
7	制冷剂	R134a			单蒸空调: 550±10g
					双蒸空调: 670±10g
8	冷冻机油	PAG56			120ml
9	洗涤液	冬季如环境温度低于0℃, 须采用防冻洗涤液			1.9L

00.03.02 维护保养日程表

00

正常使用保养日程表

分类	序号	项目	公里×1000	3	8	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	63
			月数	3	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72
更换项目	1	更换发动机润滑油及滤清器		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	2	更换变速箱油	●	每行驶 1 年或 20, 000 公里												
	3	更换后桥油	●	每行驶 1 年或 20, 000 公里												
	4	空气滤芯	每行驶 6 个月或 10, 000 公里													
	5	燃油滤清器	每行驶 6 个月或 10, 000 公里													
	6	火花塞	每行驶 1 年或 20, 000 公里													
	7	制动液	每行驶 1 年或 20, 000 公里													
	8	冷却液	每行驶 2 年或 40, 000 公里													
紧固	9	紧固底盘螺栓	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	10	轮胎螺栓及轴承固定螺栓	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	11	发动机缸盖螺栓				□				□				□		
检查调整项目	12	车内外照明及仪表显示	*		*		*		*		*		*		*	
	13	空调及其它电器设备	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	14	电脑检测	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	15	驻车制动器	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	16	检查安全带功能	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	17	换挡操纵机构	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	18	制动踏板与离合器踏板行程	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	19	检查发动机舱线束是否干涉破损	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	20	检查燃油管路及接头	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	21	电瓶及充电系统			*		*		*		*		*		*	
	22	制动液	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	23	空气/空调滤芯	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	24	冷却液及冷却系统	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	25	火花塞		*		*		*		*		*		*		
	26	发电机、空调压缩机皮带	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	27	检查曲轴箱排气软管和接头			*		*		*		*		*		*	
	28	检查活性碳罐及相关管路			*		*		*		*		*		*	
	29	调整气门间隙		*		*		*		*		*		*		*
	30	检查变速箱油及		*		*		*		*		*		*		*

0	后桥油													
3 1	底盘零部件泄 漏、损坏检查	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
3 2	检查前后悬挂系 统	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
3 3	检查转向系统	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
3 4	前制动盘（鼓） 和刹车片	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
3 5	制动软管和硬管	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
3 6	检查轮胎/轮毂	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
3 7	后轮轴承润滑/检 查后刹车盘 （鼓）刹车片		*		*		*		*		*		*	
3 8	调整润滑门锁及 铰链	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
3 9	检查调整前束/轮 胎换位		*		*		*		*		*		*	
4 0	试车	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
4 1	尾气排放			*		*		*		*		*		*
注：1. ●为定期更换项目；2. □：紧固到规定力矩 3.*为检查、清洁、调整或润滑、适情更换														

00.04 技术规格

00.04.01 整车性能参数

项目			经典型		时尚型		精英型	
			415A+MT		415B+MT			
性能参数	外形尺寸	长mm	4520					
		宽mm	1720					
		高mm	1785、1825					
	乘员数（含驾驶员）		7					
	整备质量(kg)		1325	1325	1325	1325	1325	
	最大设计总质量(kg)		1925	1925	1925	1925	1925	
	轴距mm		2810					
	轮距	前轮距	1425					
		后轮距	1445					
	最小转弯半径m		5.5					
	燃油箱容积(L)		50					
	最高车速(Km/h)		160					
	最大爬坡度		33%					
	综合工况燃油消耗量限值(L)		7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	

00.04.02 主要技术参数

项目	经典型(MT)	时尚型(MT)	精英型(MT)
驱动型式	前置后驱		
发动机型号	BJ415A	BJ415B	
排放	国Ⅳ、国Ⅴ		
总长(mm)	4520		
总宽(mm)	1720		
总高(mm)	1785/1825（不含行李架/含行李架）		
轴距(mm)	2810		
前轮距(mm)	1425		
后轮距(mm)	1445		
前悬架型式	麦弗逊式独立悬架		
后悬架型式	钢板弹簧非独立悬架	五连杆螺旋弹簧非独立悬架	
转向系统	液压助力转向	液压助力转向	电子助力转向(EPS)
制动系统	液压“H”型双回路制动系统		
行车制动	前通风盘式，后鼓式		
驻车制动	手动机械拉索式驻车制动器		
车身	全金属承载式车身		

00.04.03 污染物排放限值

国IV排放限值（第一类车）：

			基准质量 (RM) (kg)	限值 (g/km)								
				一氧化碳 (CO)		碳氢化合物 (HC)		氮氧化物 (NO _x)		碳氢化合物 和氮氧化物 (HC+NO _x)		颗粒 物 (PM)
				L ₁		L ₂		L ₃		L ₂ +L ₃		L ₄
阶段	类别	级别		汽油	柴油	汽油	柴油	汽油	柴油	汽油	柴油	柴油
III	第一类车	—	全部	2.30	0.64	0.20	—	0.15	0.50	—	0.56	0.050
	第二类车	I	RM≤1305	2.30	0.64	0.20	—	0.15	0.50	—	0.56	0.050
		II	1305<RM≤1760	4.17	0.80	0.25	—	0.18	0.65	—	0.72	0.070
		III	1760<RM	5.22	0.95	0.29	—	0.21	0.78	—	0.86	0.100
IV	第一类车	—	全部	1.00	0.50	0.10	—	0.08	0.25	—	0.30	0.025
	第二类车	I	RM≤1305	1.00	0.50	0.10	—	0.08	0.25	—	0.30	0.025
		II	1305<RM≤1760	1.81	0.63	0.13	—	0.10	0.33	—	0.39	0.040
		III	1760<RM	2.27	0.74	0.16	—	0.11	0.39	—	0.46	0.060

国V排放限值（第一类车）：

			基准质量 (RM) (kg)	限值													
				CO		THC		NMHC		NO _x		THC+NO _x		PM		PN	
				L ₁ (g/km)		L ₂ (g/km)		L ₃ (g/km)		L ₄ (g/km)		L ₂ +L ₄ (g/km)		L ₅ (g/km)		L ₆ (个/km)	
类别	级别		PI	CI	PI	CI	PI	CI	PI	CI	PI	CI	PI ⁽¹⁾	CI	PI	CI	
第一类车	-	全部	1.00	0.50	0.100	-	0.068	-	0.060	0.180	-	0.230	0.0045	0.0045	-	6.0×10 ⁻¹¹	
	I	RM≤1305	1.00	0.50	0.100	-	0.068	-	0.060	0.180	-	0.230	0.0045	0.0045	-	6.0×10 ⁻¹¹	
第二类车	II	1305<RM≤1760	1.81	0.63	0.130	-	0.090	-	0.075	0.235	-	0.295	0.0045	0.0045	-	6.0×10 ⁻¹¹	
	III	1760<RM	2.27	0.74	0.160	-	0.108	-	0.082	0.280	-	0.350	0.0045	0.0045	-	6.0×10 ⁻¹¹	

注：PI=点燃式 CI=压燃式
(1) 仅适用于装缸内直喷发动机的汽车



维修手册常用车辆缩略语列表:

DG	转速传感器
DKG	节气门位置传感器
DLA	怠速调节器/步进电机
DS-S-TF	进气压力温度传感器
ECU	电子控制单元
EMS	发动机管理系统
EWD	怠速调节器/旋转滑阀
EV	喷油器
LSH	加热型氧传感器
KSZ	燃油分配管总成
KVS	燃油分配管
PG	相位传感器
ROV	带分电器的点火系统
TEV	碳罐控制阀
TF-W	冷却液温度传感器
ZSK	点火线圈